

POLSKI ZWIĄZEK KRÓTKOPALOWCÓW

Stowarzyszenie Wyższej Użyteczności

SPIKC-NEWS	SPIKC-NEWS	SPIKC-NEWS	SPIKC-NEWS	SPIKC-NEWS
SPIKC-NEWS	SPIKC-NEWS	SPIKC-NEWS	SPIKC-NEWS	SPIKC-NEWS
SPIKC-NEWS	SPIKC-NEWS	SPIKC-NEWS	SPIKC-NEWS	SPIKC-NEWS

Pismo okólne SPIK Klubu.

Do użytku wewnętrznego.

nr 3/85

1985.07.15

Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy!

O czym tu pisać we "wstępniaku" do SPIKC-NEWS gdy za oknem wreszcie lato a na słońcu ilość plan wiał jeszcze słońca do minimum? Słowem DX-owa posucha. Jak zwykle w życiu, gdy na co dzień nic ciekawego się nie dzieje, przychodzą na myśl wspomnienia. Wspomnienia o wyprawach DX-owych oczywiście.

W miesiącach marzec-kwiecień br. cały świat DX-manów podniecał się wyprawą na wyspę Clipperton. Wielu SPOM'S pragnęło ten kraj zaliczyć, choć z góry wiadomo było, że szanse były małe. Wojtek SP9PT, napisał /wcześniej/ w imieniu SPIKC list do jednego z organizatorów wyprawy, aby operatorzy zwrócili uwagę też na stacje SP. Otrzymaliśmy grzeczną obietnicę, ale skutek był mizerny. Zdaje się, że jedynie Mirkowi - SP9CDA, udało się nawiązać QSO z FO/XX /85.04.09. 7 MHz, CW, 23⁰²Z/ i to chyba tylko dlatego, że był jednym z pierwszych korespondentów po wstąpieniu się operatora FO/XX na pasmo. Inni, nawet bardzo doświadczeni operatorzy SP, nie mieli tego szczęścia. Poczytajcie więc wspomnień z historii ostatnich 2-ech wypraw na tę wyspę, zaczerpniętych z "Old Man" p.t. "Die Clipperton Story", napisanej przez HB9BGN na podstawie opowiadań Franza Langnera - DJ9ZB, uczestnika obu tych wypraw. Oto one w dużym skrócie:

W 7 lat po epokowej, francusko - szwajcarskiej wyprawie DX-owej na Wyspę Clipperton, udało się ponownie odwiedzić ten niezmiernie rzadki kraj DXCC, przez prawdziwie międzynarodową grupę operatorów. Wówczas była to ekspedycja bardzo udana w historii wypraw DX-owych. Nawiązano wtedy około 30 000 QSO podczas gdy tym razem, szczególnie tu w Europie, KF-owcy nie byli zbyt pocieszeni a tu i ówdzie w prasie DX-owej pojawiły się uwagi pełne zarzutów. Jednak liczby przemawiają innym językiem: 30.958 QSO, 98 połączeń przez OSCAR-a 10 to trzeba dostrzec. To, że my Europejczycy mamy niedosyt ma trzy przyczyny:

- wówczas w wyprawie uczestniczyła większość operatorów europejskich gdy tym razem większość stanowili Amerykanie,
- w 1978r. znajdowaliśmy się tuż przed maksimum plan słonecznych z wymienionymi warunkami propagacyjnymi, podczas gdy dziś znajdujemy się prawie dokładnie w minimum plan słonecznych z bardzo kiepskimi warunkami.
- Clipperton leży najwidoczniej w takim zakątku naszego globu, który bardzo niepewnie jest osiągalny ze środkowej Europy na wyższych pasmach. Potwierdziły to też bardzo słabe siły sygnałów zaobserwowane wówczas w 1978r.

W 16 osobowej tegorocznej wyprawie uczestniczyło: 8 Amerykanów, 2 Tahitańczyków, 2 Francuzów, 1 Meksykanczyk, 1 Japończyk i 1 Niemiec - DJ9ZB, od którego pochodzą niniejsze dane. Przeprowadzono ponad 3.000 QSO z Europą i prawie 3.000 z Japonią z tych 30.958 QSO, s. było 11.138 na CW, 19.739 na SSB, 81 na RTTY. Pracowano na wszystkich pasmach: 310 połączeń na 160 m, 4.319 na 80 m, 5328 na 40 m, najwięcej bo 12.554 na 20 m, 6.767 na 15 m, i 1.549 na "martwym" paśmie 10 m. Do tego 98 QSO via OSCAR-10. Ponadto ca. 4.500 QSO/mm. Lecz dość cyfr, wróćmy do wydarzeń:

1985.03.30. godz. 14.00 zespół wyprawowy wraz z 12 rybakami na pokładzie "Royal Polaris" wypłynął z portu Cabo San Lucas położonego na południowym przylądku meksykańskiego półwyspu Baja California. Statek Royal Polaris ma ok. 40 m. długości i może rozwinać prędkość 14-15 węzłów. Droga na Clipperton prowadziła obok wyspy San Benedicto należącej do grupy Revilla Gigedo /XP4/. Zamierzano się tu zatrzymać na krótko, jednak bardzo szybko zjechała wyspa uniemożliwiła lądowanie. Postanowiono więc w drodze powrotnej zawinąć na zamieszkałą wyspę Socorro, też XP4, aby ten znak wykorzystać.

Po 3-dniowej podróży przy dobrej pogodzie, rankiem 3 marca, osiągnięto Clipperton. W poszukiwaniu dogodnego miejsca na lądowanie kapitan kilkakrotnie opłynął wyspę. Z powodu silnej fali lądowanie było niemożliwe. To samo w dniu następnym. Dopiero w trzecim dniu 6 kwietnia, można było zaryzykować lądowanie od północno-wschodniej strony wyspy. Statek zakotwiczone około 400 m od brzegu zaś cały dobytek i operatorzy przeprawiłi się na ląd łodziami w kilkukrotnych kursach tam i z powrotem. Beczki z paliwem i słodką wodą przyholowano na linie. W dogodnym miejscu pod palmami, około 150m od brzegu, rozbito obóz i zainstalowano radiostację. Pierwsze QSO przeprowadzono 6 kwietnia o 23.09 z ze stacją WB4GFJ. Zaczęło się obłąkanie stacji w eterze czyli tzw. "pile-up". Mimo deszczu i sztormu 3 radiostacje pracowały nieprzerwanie. Powrót na statek Royal Polaris był zaplanowany na 11-go kwietnia. Zwinęto więc radiostację, wodoszczelnie zapakowano cały dobytek, jednak przeprawa łodziami do statku okazała się niemożliwa ze względu na wzburzone morze. Wieczorem 11-go kwietnia rozpakowano więc z powrotem jedną radiostację i uruchomiono ponownie. Teraz wreszcie dla Europejczyków otworzyła się szansa zaliczania QSO z Clipperton. 12 kwietnia przeprawa nadal nie była możliwa, więc rozpakowano i uruchomiono drugą radiostację. W tym też dniu pojawił się niespodziewanie helikopter, obleciał wyspę i przyspieszył się do lądowania. Nagle rozległ się ogłuszający huk strzałów ckm-u. OM'sy przerażeni myśleli, że to napad podobny jaki zdarzył się ongiś przy wyprawie DK-owej na Spratly. Okazało się jednak, że z helikoptera wysiedli dwaj pokojowo usposobieni mężczyźni, bez broni, z których jeden przedstawił się jako OA4..., helikopter nadleciał z meksykańskiej łodzi rybackiej, zaś strzały oddano ślepą amunicją dla spłoszenia licznej ptactwa z miejsca lądowania. Piloci, wcale mili ludzie, dostarczyli jeszcze po skrzynce piwa i Coca Coli oraz zaprosili do przelotu nad wyspą. Było to bardzo miłe "intermezzo" w długim oczekiwaniu na uspokojenie się morza. Wszyskim się już bardzo spieszyło, wreszcie i fala szaniejszyła się na tyle, że można było podjąć przeprawę do statku. Nie uniknięto jednak kłopotliwych przygód: dwukrotnie łódź załadowana sprzętem wyróciła się. Dobrze zapakowane urządzenia wyciągnięto na ląd i ponownie załadowano na inne łódzie. Ze względu na pośpiech pozostawiono na wyspie Clipperton ciężkie generatory i namioty. Z powodu ogromnej straty czasu nie zatrzymano się też na XP4, zwłaszcza, że wiadomo już było o planowanej meksykańskiej wyprawie na Revilla. Po 3-ech dniach wyprawa szczególnie zwinęła z powrotem do portu Cabo San Lucas. Dla wszystkich uczestników wyprawy była to niewątpliwie

ciężka harówka ale i wspaniała przygoda.

P.S. Chciałoby się kiedyś taką przygodę słyszeć opowiadaną a także ilustrowaną filmem lub prześroczami na Zjeździe Naszego Klubu, choćby na kolejnym który odbędzie się w dniach 19/20 października br. w Lubiatowie - ZG a organizowany przez kol. z SP6-IG. Jak zawsze w takiej sytuacji podaję niezbędne dane: koszt przyp. - 2 tys. zł. i noclegi zapewnione od 18 - go wieczorem. Z uwagi na ograniczoną ilość miejsc prosimy o szybkie zgłaszanie chęci wzięcia udziału. Nadto oczywiście Zjazd - jego odbycie się - uzależniony jest od ilości zgłoszeń członków i kandydatów SPDXC. Przewidywana jest praca SPDXC wszystkimi dostępnymi emisjami i na wszystkich pasmach, zwiedzanie Huty Miedzi "Głogów" notabene Członka Honorowego PZK - opiekuna Klubu SP6 FEG. Zgłoszenia uczestnictwa proszę kierować do: Marek Gajewski-SP6 GF, skr. poczt. 44, 67-200 GŁOGÓW. Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia, nr konta i inne niezbędne dane rozesłane zostaną przypuszczalnie w połowie września br. do wszystkich zainteresowanych.

Uprzejmie informuję czytelników, że w końcowych dniach czerwca br. uczestniczyłem w międzynarodowym spotkaniu krótkofalowców we Friedrichshafen w RFN, w imprezie "HAM RADIO" organizowanej przez DARC. Imprezy "HAM RADIO" organizowane są od 10 lat i stały się okazją do nieoficjalnych spotkań prezesów związków krótkofalarskich Regionu I IARU. Z Polski obecny był tam Prezes PZK - SP5 JR, który reprezentował Nasz Związek. Był też kol. Krzysztof - SP5 HS oraz niżej podpisany SP9 ZD - obaj z tytułu honorowych funkcji pełnionych w IARU Region I. Ponieważ dodatkowo ujawniłem się jako Prezes SPDXC, byłem oblegany przez Dx-manów. Grupa Dx - manów z DARC zainteresowana jest w odwiedzeniu Polski i spotkaniu się z polskimi Dx-owcami. Po pełnej sukcesów wizycie u Kolegów radzieckich amatorzy Dx-ów z DL mają obecnie ochotę odwiedzić SP i poznać osobiście wybitnych członków SPDXC. Będziemy czynić starania aby takie spotkanie umożliwić w czasie jednego ze Zjazdów Naszego Klubu. Może właśnie wtedy będzie okazja na wysłuchanie opowiadania z jakiejś ciekawej wyprawy Dx - owej.

Vy 73 de Henryk - SP9 ZD

A22EL	via:OE2DYL	FO8AE	via:I2YAE	PJ9AR	via:K2QBV
A22IT	DF8LY	FO8CH	HB9TL	PY0ZSD	DE9KI/see
A22PS/ZE	ZR6MI	FP0HBL	AB1W		DA2ZH/cw
A35AN	VK3ZPP	FP0HST	KC8A	T2AWN	VK3 DAE
A35DF	FO8DF	FT8XB	P1PLN	T31AE	SM3CKS
A35EL	OE2DYL	G3JKI/5A	P6CYL	T31AGD/KH1	"
A4XKC	KA1XN	H31LR	WB3KGY	T4PXT	VE3DFB
A51KV	W6KNH	H44AV	VK3YQ	TI9J	TI2J
A77AA	DJ9ZB	H44SH	AD1S	TI9VVR	TI2VVR
A87LC	SM4CWY	H7H	YN1H	TN8AJ	Y25IO
AH2AB	KB7HM	HS4REL	OE2ASL	TN0HL	"
AH2E	N9AVY	HS0HS	HS1BG	TO80GW	K6PM
AH8AA	W4PGX	HU1A	W3HNK	TO80HI	WB6GFI
BT5RA	JA1UT	HU1DX	W2KF	TT8AC	K4PHE
BV0AB	JH6SOR	HU0A	K8LJG		N4NY
BY2F	ZL1ADI	J27RDD	J28DN	TT8AD	HB9CIA
MMNN HC5AAB	K4UTE	J28JX	F1CDA	TT0WS	F9KF
C5AAR	WB4ZNH	J20AA/A	DJ9ZB	TU71	AK3F
C5ACB	"	J20BS	WA3HUP	TU72	"
C90A	WM4N	J3AAC	W2BJI	TU73	"
CE0AE	WA3HUP	J5WAD	UA4FW	T20AA	DF9KP
D2AFW	W8CNL		SWL- UY5XE	U1ZM	U21ZZZ
D2AUE	"	KG3RC	W4FRU	U2G	UQ2GW
D68AF	K5YY	NH6J/NES	JE1JKL	VK6KYL/LH	VE6ZX
FO8HH	KA3A	PJ8YFQ	WA4BTC	VK9WCY	VK9NS

TABELA WSPÓŁZAWODNICTWA DX

stan na 1985.06.30

Grupa I - Mixed

1. SP7HT	316-339	19. SP8HR	243-258
2. SP6RT	315-327	20. SP5DRH	238-239
3. SP9PT	311-331	21. SP8EYO	238-239
4. SP5BT	309-323	22. SP9AID	231-231
5. SP5EWY	306-315	23. SP5GMM	227-229
6. SP2AJO	305-320	24. SP4AVE	224-225
7. SP5BAK	305-312	25. SP8RJ	213-216
8. SP5EAQ	297-300	26. SP6CZ	209-209
9. SP9CSO	297-301	27. SP2EMY	207-209
10. SP7ASZ	294-297	28. SP2EMX	196-200
11. SP9CTW	288-295	29. SP9UH	195-200
12. SP6ECA	281-283	30. SP7AW	190-190
13. SP5HHV	266-268	31. SP6DVP	172-172
14. SP7KTE	266-268	32. SP8HKT	168-168
15. SP5CFD	259-262	33. SP6PAZ	165-165
16. SP2BRZ	256-258	34. SP3IDE	151-151
17. SP9PRO	251-255	35. SP6AGD	150-152
18. SP5DVD	250-251	36. SP7IIT	150-151

Grupa II - CW

1. SP6RT	315-327	10. SP7KTE	245-246
2. SP7HT	311-334	11. SP8HF	243-258
3. SP2AJO	298-313	12. SP8GSC	224-226
4. SP5EWY	288-295	13. SP5ATO	202-202
5. SP5GX	272-278	14. SP2EYO	198-200
6. SP9CTW	270-274	15. SP8ENA	188-190
7. SP8AG	266-274	16. SP2EKF	173-174
8. SP2BRZ	249-251	17. SP5JCG	151-151
9. SP2GUV	249-250		

Grupa III - Fone

1. SP9VU	312-324	7. SP7KTE	240-241
2. SP5BT	307-320	8. SP8MJ	227-234
3. SP5EAQ	297-300	9. SP9AID	225-225
4. SP9CTW	281-287	10. SP6DVP	171-171
5. SP6ECA	280-282	11. SP6AGD	147-149
6. SP5DVD	250-251	12. SP7DZA	146-147

Przepraszam kolegów SP9VU Lucjana i SP6ECA Andrzeja za pominięcie na poprzedniej liście - przeoczyłem.

Zgłoszenia i uzupełnienia do końca kwartału na adres:

SP9CTW, Alfred Jabłoński, Ogrodzona 65, 43-426 Dobrowieś SP9CTW

2C4 - U.K. Sovereign Base Area in Cyprus.

Otrzymałem od kol. Tadeusza - SP7 HT wykaz zaliczanych stacji, jednakże z uwagi na to, że odbyło się to drogą radiową nie jest on podstawą /absolutną/ do zaliczeń: 2C4 AB, AK, AKR, AM, AP, ASG, AU, BI, BSG, CB, CI, CN, CS, CT, CW, CZ, DA, DY, EPI, ESS, ESG, FE, GH, GM, HA, HC, HMS, HS, ID, IL, IO, JB, JE, JH, JK, JU, JV, KP, LC, MR, ME, NL, PC, UM, RAP, RB, RM, RF, SC, SJ, SS, TEN, TI, UHF, VHF, WL, WU.

Informacje sekretariatu krajowego SPDXC
10.VII.85r

I. Nowe dyplomy członkowskie

353/R SP10T Zbigniew Ołdak
354/R SP3FHV Marek Kamiński
355/R SP6GWU Andrzej Kaleta

II. Nalepki

125 SP3FHV, 5GRU, 6AND
150 SP3FHV, 6AYT, 6BYF, 6FRQ
175 SP3FHV
200 SP2IW
225 SPEDRH, 5SS
250 SP5DVD, 9MDO
300 SP9CSO
325 SP9AI, 9PT

III. Uzupełnienia

SP9AI	325/312	SP3FHV	176
9PT	325/308	9ZD	172
7IT	339/316	6DVP	169
9VU	324/312	6FRQ	162
5EWY	315/306	6AYT	161
9CSO	300/296	6BYF	150
6ARY	285/280	1FJZ	146
2JS	252/251	9MQH	135
3CB	254/252	6AND	133
9MDO	252/252	5GRU	125
5DVD	252/251	9DEE	119
2JKC	245/243	3HZG	113
5DRH	238/237	9IJC	111
5SS	231/230	9FTJ	99
6DYD	208/206		
2IW	200/195		

IV. Uzupełnienie listy honorowej

134.SP2IW IV.85

V. Lista osiągnięć - czołówka

1. SP7HT	316/339	16. SP8AJK	295/314
2. 9AI	312/325	17. 5EAQ	294/297
3. 9VU	312/324	18. 2BNJ	290/294
4. 5BT	309/323	19-20. 8AWL	287/290
5. 9PT	308/325		5GRM 287/290
6. 3DOI	307/324	21. 9CTW	286/293
7. 5EWY	306/315	22. 5BSV	285/300
8. 2AJQ	303/318	23. 6ECA	282/284
9. 5BAK	303/310	24. 8ARY	280/285
10. 5ENA	298/303	25. 2FAP	279/291
11. 5AEG	298/301	26. 6AAT	276/302
12. 5BZ	296/313	27. 6FER	275/277
13. 7BFC	296/303	28. 9BPF	272/276
14-15. 7ASZ	296/300	29. 5DZI	269/276
	9CSO 296/300	30. 7ATA	268/271

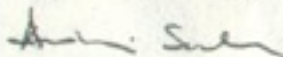
Z przyjemnością informuję Kolegów, że kol. Tadeusz, SP7HT jako pierwszy w historii SP uzyskał potwierdzenie ze wszystkich krajów będących na aktualnej liście SPDXC. Osiągnięcie kol. Tadeusza stawia go w czołówce światowej sportu DX-owego. W imieniu członków klubu, zarządu oraz własnym składem kol. Tadeuszowi serdeczne gratulacje. Gratuluję również kol. SP9AI i SP9PT, którzy uzyskali drugie i trzecie w historii SPDXC klubu nalepkę "325". Wszystkim członkom klubu życzę takich właśnie sukcesów.

Vy 73

adres do koresp.

Andrzej Sadowski
skr.poczt. 2450
50 388 Wrocław 48

sekretarz d/s krajowych


Andrzej Sadowski, SP8ECA

PS: proszę o nie przysyłanie uzupełnień w sierpniu-urlop.

BY 1 HK - Box 6106, Beijing, People's Republic of China
FO 8 HO - Joseph Ina, 25 rue Yves Martin, Pirae, Tahiti, FF
SU 1 ER - Box 33, Intern'l Airport, Cairo, Egypt
VE 3 FRA - A. Leith, 18 Fairington Cres., St. Catharines, Ont. L2N 5WZ, Canada
VK 6 NE - N.R. Penfold, 2 Moss Crt., Kingsley 6026, WA, Australia
W 4 FRU - John Parrott, PO Box 5127, Suffolk, VA 23435, USA
YASME - PO Box 2825, Castro Valley, CA 94546, USA
ZS 3 GB - PO Box 1165, Tsumeb 9000, Namibia S.W.A.
5V 7 JJ - Box 38, Niamtougou, Togo
5Z 4 DD - David Speltz, Box 30270, Nairobi, Kenya
7Q 7 CE - Mrs M E Ertelt, Box 30344, Chichiri, Blantyre 3, Malawi, Africa
7X 6 BI - Ioan Baciu, Box 84, Constantine, Romania
9V 1 NR - Dr. J. Charan Singh, 11 Merino Cres, Singapore 3

SP DX MARATON KF - STAN NA DZIEŃ 30 CZERWCA 1985 r.

			MB	3.5	7	14	21	28MHz	uzup.	
1.	SP	3	AGE	4.249pkt.	773	807	883	903	883	09.84
2.	SP	7	HT	4.208	674	839	936	907	852	03.85
3.	SP	5	EWY	+ 4.074	713	785	902	857	817	06.85
4.	SP	3	HLM	+ 4.032	687	786	843	863	853	06.85
5.	SP	9	PT	4.017	635	759	908	879	836	03.85
6.	SP	6	BZ	+ 3.925	623	694	903	880	825	06.85
7.	SP	2	AJO	3.844	604	733	905	859	743	12.84
8.	SP	2	PAX	3.763	741	705	802	777	738	03.85
9.	SP	2	JS	+ 3.705	655	790	830	775	655	06.85
10.	SP	2	FAP	+ 3.681	623	611	868	807	772	06.85
11.	SP	2	JKC	+ 3.665	660	760	805	765	675	06.85
12.	SP	5	HNV	+ 3.634	598	731	823	740	742	06.85
13.	SP	2	ZT	+ 3.593	484	733	802	820	754	06.85
14.	SP	5	FB	+ 3.573	487	660	833	801	792	06.85
15.	SP	9	CTW	3.564	501	611	850	826	776	06.84
16.	SP	2	HRZ	+ 3.554	538	689	811	793	723	06.85
17.	SP	5	BAK	3.548	473	749	887	767	672	03.85
18.	SP	5	CTY	+ 3.513	575	704	802	685	747	06.85
19.	SP	3	GEN	3.482	785	539	766	687	705	03.85
20.	SP	7	CDE	3.475	487	623	802	788	775	09.84
21.	SP	9	AOA	+ 3.473	454	636	798	805	780	06.85
22.	SP	5	ES	3.458	479	694	787	748	750	12.84
23.	SP	7	EX	+ 3.450	480	715	775	790	690	06.85
24.	SP	9	DH	3.442	522	655	825	726	714	03.84
25.	SP	9	CV	3.422	620	600	837	745	620	03.85
26.	SP	6	CZ	+ 3.405	661	642	721	690	691	06.85
27.	SP	5	GK	3.393	407	588	831	789	778	03.85
28.	SP	9	HBN	3.387	499	484	817	785	802	09.84
29.	SP	3	LIE	3.374	712	662	656	657	687	03.85
30.	SP	8	ENO	3.363	536	588	796	790	653	12.84
31.	SP	2	KWC	3.361	590	590	733	747	701	03.84
32.	SP	6	AAT	3.354	275	592	875	839	774	09.83
33.	SP	3	CB	+ 3.324	835	574	829	736	650	06.85
34.	SP	9	BPF	+ 3.310	432	501	792	828	757	06.85
35.	SP	9	AKD	3.270	510	495	759	757	749	12.84
36.	SP	6	FER	3.186	540	555	788	740	563	12.84
37.	SP	2	BBD	3.153	449	546	799	685	674	06.85
38.	SP	3	IES	3.073	616	573	584	601	699	12.84
39.	SP	8	HJ	3.024	355	632	795	705	537	09.84
40.	SP	5	CFD	3.017	312	450	805	745	705	03.85
41.	SP	2	BHX	3.013	466	664	742	652	490	12.84
42.	SP	2	BKF	+ 2.957	385	579	714	685	594	06.85
43.	SP	6	GF	2.934	302	453	722	714	743	03.85
44.	SP	6	AZT	+ 2.854	458	415	702	666	643	06.85
45.	SP	6	IHE	+ 2.869	440	482	749	755	443	06.85
46.	SP	3	EYZ	+ 2.867	415	425	753	719	555	06.85
47.	SP	9	UH	2.866	285	598	746	657	580	03.85
48.	SP	2	FPC	2.845	263	521	710	700	651	12.84
49.	SP	7	AVA	2.840	301	409	732	774	624	06.84
50.	SP	6	BPK	2.822	247	444	749	755	627	09.84
51.	SP	1	ADM	2.812	304	479	689	783	557	03.85
52.	SP	8	CSG	2.775	238	534	777	764	462	06.84
53.	SP	5	DVD	2.687	112	398	817	663	697	03.85
54.	SP	9	FGB	+ 2.671	300	405	593	648	725	06.85
55.	SP	5	AFL	2.639	188	416	805	714	516	09.83
56.	SP	2	IV	2.606	287	503	679	717	420	12.84
57.	SP	6	BOE	2.550	291	293	672	653	641	03.85
58.	SP	2	AYC	2.542	329	357	715	557	584	03.85
59.	SP	5	LM	2.538	284	415	732	565	542	03.85
60.	SP	1	DPA	2.516	416	509	726	523	342	12.84

61.	SP 5 DED	2.448pkt.	203	267	616	717	645	09.83
62.	SP 5 GMM	2.417	250	151	710	639	667	03.85
63.	SP 8 SR	2.406	144	424	749	650	439	12.84
64.	SP 7 IIT	+ 2.371	212	454	618	650	437	06.85
65.	SP 5 HB	2.356	202	240	778	485	551	09.84
66.	SP 8 FNA	2.329	182	367	750	572	458	09.84
67.	SP 6 BYF	+ 2.299	306	408	620	580	385	06.85
68.	SP 7 AV	2.267	202	323	533	625	584	12.84
69.	SP 3 CQP	2.265	351	337	623	502	452	03.84
70.	SP 4 AWE	2.251	228	266	761	698	298	06.84
71.	SP 6 DVP	+ 2.235	271	313	733	557	361	06.85
72.	SP 3 IOE	2.223	297	258	535	566	567	03.85
73.	SP 5 HS	2.184	236	335	796	528	289	12.84
74.	SP 5 JTR	2.162	-	638	706	651	167	09.84
75.	SP 2 HMT	2.033	306	364	597	284	480	06.84
76.	SP 9 DTH	2.018	192	282	582	501	461	12.83
77.	SP 5 CJQ	2.008	269	396	626	393	324	09.84
78.	SP 6 AYP	1.999	108	197	375	512	607	12.83
79.	SP 9 ERE	1.999	121	-	723	617	362	03.85
80.	SP 2 EPU	1.971	142	310	605	548	366	12.83
81.	SP 2 UU	1.935	171	255	530	551	428	09.84
82.	SP 6 AGD	1.928	184	247	652	406	439	12.84
83.	SP 7 DZA	1.842	178	278	504	639	243	03.85
84.	SP 3 DAH	1.836	251	316	428	400	441	12.84
85.	SP 9 AZL	1.829	121	319	658	559	172	12.83
86.	SP 5 ANV	1.767	140	289	628	643	67	03.84
87.	SP 3 PTN	1.726	159	119	562	365	521	12.84
88.	SP 9 HNB	1.711	148	271	580	423	289	03.85
89.	SP 7 KHU	1.631	174	321	695	277	164	03.85
90.	SP 9 DLY	+ 1.581	177	401	640	260	53	06.85
91.	SP 2 BNI	1.520	104	284	683	449	-	03.85
92.	SP 1 YFG	1.515	235	144	516	115	577	06.84
93.	SP 6 BVR	1.502	120	189	522	448	223	03.85
94.	SP 8 RJ	1.474	185	181	787	257	64	12.84
95.	SP 6 RIY	1.472	193	411	465	203	200	03.84
96.	SP 6 AOI	1.468	213	104	504	492	155	12.84
97.	SP 2 UUU	1.456	146	190	364	338	418	09.84
98.	SP 5 LCG	1.447	455	86	479	230	197	03.85
99.	SP 9 KPF	+ 1.447	120	229	617	329	152	06.85
100.	SP 9 BQS	1.377	153	174	544	245	261	09.83
101.	SP 2 HLC	1.355	150	320	577	260	48	03.85
102.	SP 8 LLE	1.351	350	92	385	201	323	09.83
103.	SP 5 LQQ	1.316	103	264	447	251	251	09.83
104.	SP 4 GPG	1.290	228	185	286	359	232	12.84
105.	SP 2 FF	1.286	100	129	477	336	244	09.84
106.	SP 3 KLD	1.286	140	77	298	471	300	03.85
107.	SP 6 CLP	1.209	136	107	545	229	192	12.83
108.	SP 5 GTC	1.176	143	153	312	349	219	03.85
109.	SP 9 IOY	1.147	297	140	539	88	83	09.84
110.	SP 5 FLA	1.145	232	188	629	64	32	03.85
111.	SP 6 CTY	1.093	37	57	509	348	142	12.84
112.	SP 1 LOP	1.078	161	77	319	386	135	06.85
113.	SP 5 MBA	1.020	141	240	542	97	-	12.84

VK9 YL via:K4UTE
 VK0 GM VK3OT
 VK0 HW VK7HW
 VP2D/WA3HRV K4GKD
 Vp2KA KN7E
 YJ8MMHNGR VK4UA
 YJBOT VK3OT
 YJ0AKG VK410

YJ0 AWG
 YJ0 VU
 ZP20BN
 ZL7AA
 ZL8APH
 ZX0BCP

via:AJ1L
 DK5EX
 W4HBT
 ZL1AMO
 ZL3HE
 ZL3APH
 PY4AFP
 PY1APQ

3C1BC
 3C1YL
 3D2SG
 3X42
 4v2C
 5R8E2
 8R5X

via:K4PHE
 N4NX
 9V1 buro
 W4LZZ
 NQ4I
 IK3DYD
 VE3LXE

STACJE KLUBOWE

1.	SP 3 KMY	4.004pkt	753	774	834	838	805	06.84
2.	SP 7 KTE	3.820	663	750	816	816	775	03.85
3.	SP 9 PRO	+ 3.208	322	573	788	775	750	06.85
4.	SP 9 POF	+ 3.205	422	637	765	706	676	06.85
5.	SP 2 ZPJ	+ 2.805	309	438	761	703	594	06.85
6.	SP 6 PAZ	+ 2.281	216	335	693	625	412	06.85
7.	SP 9 PEZ	2.114	177	200	665	640	432	03.85
8.	SP 2 PIK	2.038	291	289	546	446	466	03.84
9.	SP 1 PBW	2.012	296	187	676	489	364	03.85
10.	SP 7 PBO	1.888	368	530	721	237	32	06.84
11.	SP 1 PMA	1.638	176	238	736	343	145	03.85
12.	SP 2 PCI	1.586	177	238	485	419	269	03.84
13.	SP 2 PZB	1.574	205	171	457	311	430	09.83
14.	SP 2 ZNO	+ 1.519	126	183	450	414	346	06.85
15.	SP 3 KTC	1.290	192	312	400	270	116	03.85
16.	SP 8 PFI	1.165	135	167	386	477	-	03.84

KLASYFIKACJA JEDNOPASMOVA

3,5	7	14	21	28 MHz
1.SP3GEM 785	SP7HT 839	SP7HT 936	SP7HT 907	SP3AGE 883
2. 3AGE 773	3AGE 807	9PT 908	3AGE 903	3HLM 853
3. 3KEY 753	2JS 790	2AJ0 905	6BZ 880	7HT 852
4. 2FAI 741	5BWI 785	6BZ 903	9PT 879	9PT 836
5. 5BWI 713	3HLM 786	5BWI 902	3HLM 863	6BZ 825
6. 3BPI 712	3KEY 774	5BAX 887	2AJ0 859	5BWI 817
7. 7HT 674	2JJC 760	3AGE 883	5BWI 857	6ATP 807
8. 3HLM 687	9PT 759	6AAT 875	6AAT 839	3KEY 805
9. 7KTE 663	7KTE 750	2PAP 868	3KEY 838	9HWN 802
10. 6CZ 661	5BAX 749	9CTW 850	9BPF 828	5PB 792
11. 2JJC 660	2AJ0 733	3HLM 843	9CTV 826	9AOA 780
12. 2JS 655	2ZT 733	9CV 837	2ZT 820	5GX 778
13. 9PT 635	5HHV 731	3KEY 834	7KTE 816	9CTW 776
14. 2PAP 623	7EX 715	5PB 833	2PAP 807	7CDH 775
15. 6BZ 623	2FAI 705	5GX 831	9AOA 805	6AAT 774
16. 9CV 620	5CTY 704	2JS 830	5PB 801	7KTE 775
17. 3LBS 616	5BES 694	3OB 829	2BRZ 793	2PAP 772
18. 2AJ0 604	6BZ 694	9DH 825	7EX 790	9BPF 757
19. 5HHV 598	2BRZ 680	5HHV 823	8EMO 790	2ZT 754
20. 2PWC 590	2BWI 664	5DVD 817	5GX 789	5KS 750
		9HWN 817		9PRO 750

Dyplom SP DX Maraton KP otrzymuje kolega:

239)A - SP 1 LOP - Janusz Przybyłski, Szczecin

nałepki otrzymują koleśdys:

4000 pkt. - SP3HLM

2000 pkt. - SP7IIT

Proszę kolegów o nie przysyłanie uzupełnień w ostatniej chwili przed końcem kwartału w związku z tym, że Biuletyn Informacyjny SPDX jest redagowany około 10 dnia nowego kwartału, a poczta nas niestety nie rozpieszcza. DO SPDX Maratonu salicyzany jest od czerwca br. nowy kraj w DACC - ZC4 (angielskie bazy wojskowe na Cyprze).

Wszystkim wyróżnionym składam serdeczne gratulacje i życzę miłego spędzenia urlopów.

wy 73 do SP2JJC

Sekcja dyplomowa SPDX Klubu podaje wyniki współzawodnictwa dyplomowego według stanu na dzień 31.03.85r. Pierwsza liczba po znaku wskazuje ilość punktów, druga ilość dyplomów razem z nalepkami, trzecia numer członkowski.

A. Stacje indywidualne:

1.SP7AW	+ 670-257-1
2.SP2ZF	+ 630-234-20
3.SP9DH	608-146-27
4.SP9ADU	557-182-29
5.SP7AWA	438-124-10
6.SP2MAP	+ 432-154-15
7.SP6BPA	414- 93-19
8.SP6PLR	401-132-36
9.SP9HWN	368-102-35
10.SP6SR	355-112-14
11.SP1AM	338- 83-22
12.SP2PAP	299- 77-7
13.SP7DMU	+ 293-106-28
14.SP6DVP	+ 269- 99-25
15.SP3HYZ	259- 86-21
16.SP9AQY	257- 74-11
17.SP3DYY	241- 89-34
18.SP7GV	+ 227- 84-38
19.SP3KB	220- 70-33
20.SP5CJQ	211- 58-32
21.SP6AGD	201- 74-17
22.SP1AFU	193- 60-18
23.SP2IW	180- 60-6
24.SP7CKP	170-81-12
25.SP5AWV	149-46-30
26.SP1IXG	128-35-13
27.SP4GFG	127-51-31
28.SP7XX	120-40-24
29.SP5NE	110-42-4
30.SP9ELE	102-20-37
31.SP1DPA	91-27-3
32.SP6EGC	80-30-2
33.SP7JWZ	61-23-26
34.SP6CXH	58-20-9
35.SP5GTC	N 45-13-40
36.SP7LIT	N 40-22-41
37.SP6CJL	26-13-23
38.SP3CMX	10- 5-8
39.SP7WJL	6- 3-39

B. Stacje klubowe:

1.SP7ALL	+ 938-264-1/E
2.SP6PAZ	402-119-6/E
3.SP7PBC	248- 72-5/E
4.SP6PJI	117- 50-7/E
5.SP3LZH	115- 55-4/E
6.SP8KEA	71- 30-8/Z
7.SP7PAD	45- 21-9/E
8.SP9PHO	35- 18-3/E
9.SP6PWZ	28- 10-2/E

C. Nastuchowcy:

1.SP9-1573-KA	456-164-11/C
2.SP9-3354-KA	198- 63-8/C
3.SP-3003-LG	182- 65-10/C
4.SP-1151-FO	106- 40-3/C
5.SP9-3110-KA	100- 42-14/C
6.SP-0094-KA	84- 34-5/C
7.SP-0062-KA	70- 36-13/C
8.SP4-208	61- 30-7/C
9.SP9-3010-KA	61- 29-4/C
10.SP-0048-JG	53- 15-9/C
11.SP-0005-KL	32- 9-1/C
12.SP-0060-JG	32- 9-7/C
13.SP-0100-OL	18- 9-12/C
14.SP-0103-OS	5- 3-6/C
15.SP-0059-KL	5- 3-13/C

Zgłoszenia i uzupełnienia do SPHC, z obliczoną punktacją i podanym numerem kolejnego uzupełnienia, należy przysyłać do kołca kwartału pod adresem: Zbigniew Paigan SP7AW, skr. poczt. 19, 25-030 Kielce 10.

Koledzy, którzy chcą otrzymywać wyniki SPHC, proszeni są o nadesłanie zwrotnie zaadresowanych kopert ze znaczkami za 5,-zł.

Uwaga: przy zgłaszaniu do SPHC dyplomu wydanego w kilku klasach, proszę o podanie klasy posiadanego dyplomu !!

Nowy adres Award Managers CHC i LARS: Scott R. Douglas, KB7SB, P.O.Box 58099, Louisville, KY 40258, U.S.A.

Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy !

Oddając w Wasze ręce kolejny numer "SPDXC-NEWS" mniemam iż jego zawartość zadowoli tak tych ze szczytów list klasyfikacyjnych jak i tych którzy kandydują dopiero do Naszego Klubu.

Lipiec - miesiąc wypoczynku tak więc będzie czas na rzucenie okiem na "SPDXC-NEWS" a i mam cichą nadzieję na podjęcie się współredakcji?

Zaproponowana QRG - 3,678 kHz wydaje się być słabo odwiedzana choć ostatnio z Prezesem-SP9ZD, kol. Andrzejami SP9RF/9, SP6ABG, SP6BCA mówiliśmy między innymi o tym że:

- AH9AC - box 445 Wake Is. via Hawaii, 9689-8, USA;
- FO9FB będzie QRV do 85.08.01 na QRG 14187,9 kHz
- PW8AF codziennie spotyka się z F8RV o 8.00Z na 14275kHz, zapowiada rychło QRT;
- S92LB - od 21.00Z na 14185 kHz;
- 3X0HAB - Dieter - ostatnio 21250 kHz QSL via: Harry Jakob - DL8CM, Pfarrer Theisstr.4, D-6605 FRIEDRICHSTAL.

Zapraszam zatem do wymiany info na proponowanej QRG /3,678 kHz - zawsze/.

W poprzednim "SPDXC-NEWS" zamieściłem stan na liście 5BWAZ /84.12.01/ obecnie prezentuję za CQ Complete Rules for CQ DX Awards:

5 Band WAZ. Effective January 1, 1979, the CQ DX Department, in cooperation with the CQ DX Awards Advisory Committee, announced the most challenging DX award of them all - 5 Band WAZ.

Applicants who succeed in presenting proof of contact with the 40 zones of the world on the high frequency bands - 80, 40, 20, 15 and 10 meters /for a total of 200/- will receive a special certificate in recognition of this achievement.

These rules are in effect as of July 1, 1979 and supercede all other rules. Five Band WAZ will be offered for any combination of c.w., ssb, phone, or RTTY contact, mixed mode only. Separate awards will NOT be offered for the different modes. Contacts must have been made after 0000 GMT January 1, 1979. Proof of contact shall consist of proper QSL cards checked ONLY by the WAZ Award Manager, W4 KA /WAZ Award Manager, Leo Haisman, 1044 Southeast 43 rd Street, Cape Coral, FL 33904, USA/. The first plateau will be a total of 150 zones on a combination of the 5 bands. Applicants should use a separate for each frequency band, using CQ form 1479.

A regular WAZ or Single Band WAZ is a prerequisite for a 5B WAZ certificate. All applications should show the applicants WAZ number.

After the 150 zone certificate is earned, the final objective is 200 zones for a complete 5 B WAZ. The applicant has a choice of paying a fee for a plaque and/or applying for an endorsement sticker commemorating this achievement.

All applications should be sent to the WAZ Award Manager, W4KA. The 5 Band Award is governed by the same rules as the regular WAZ Award and same zone boundaries.

Z przykrością muszę kolegów zawiadomić iż z uwagi na znaczne koszty wydawania "SPDXC-NEWS" w ilości 350 egz. zmuszony jestem /po uzgodnieniu z Zarządem/ ograniczyć ilość egzemplarzy tylko dla tych którzy nadesłali na mój adres SASE /minimum 10/. Posiadam Sase od: 10T-11, 2GJY-1, 4GPG-9 kopert bez znaczków, 5AHY-1, 5DZ1-2, 6FRQ-6, 7AW-1, 8RJ-1, 9AZL-2, 9ees-7, 9NE-3.

Życzę miłego letniego wypoczynku i nabrania sił do kolejnych nocnych żarów IX-owych oczywiście.

Vy 73 de Zbyszek - SP6 CZ.

Zbigniew Chrzanowski, skr.poczt.98 , 59-220 LEGNICA 2

Legnica, 1985, 07.23.